

Verkehr / Transport

MOCNE STRONY / STÄRKEN	WAGA / GEWICHTUNG	SLABE STRONY / SCHWÄCHEN	WAGA / GEWICHTUNG
1. Die günstige Lage des Fördergebietes im europäischen Verkehrsnetz an der Kreuzung der Strecken N-S und W-E <i>1. Korzystne położenie OW w europejskiej sieci transportowej na skrzyżowaniu szlaków N-S oraz W-E</i>		1. Geringere verkehrliche Erreichbarkeit von lokalen städtischen Zentren und ländlichen Gebieten am Rande des Fördergebietes <i>1. Mniejsza dostępność komunikacyjna ośrodków lokalnych i obszarów wiejskich położonych na obrzeżach obszaru wsparcia</i>	0,26
2. Eine Vielzahl von Touristenattraktionen der Region, die den Bedarf an Transportmitteln erzeugen <i>2. Różnorodność atrakcji turystycznych obszaru generująca potrzebę przemieszczania się</i>	0,20	2. Ungleichmäßige Entwicklung der Verbindungen des öffentlichen Schienenverkehrs zwischen den Städten im deutsch-polnischen Grenzraum <i>2. Nierównomierny rozwój połączeń kolejowych transportu publicznego pomiędzy miastami na pograniczu niemieckim i polskim</i>	0,22
3. Steigendes Umweltbewusstsein und damit einhergehender steigender Bedarf der ÖPNV-Nutzung <i>3. Wzrost świadomości ekologicznej powodujący wzrost zapotrzebowania na usługi transportu publicznego</i>		3. Unzureichende Verknüpfung der Verkehrsnetze beiderseits der Grenze <i>3. Niewystarczające powiązanie sieci transportowych po obu stronach granicy</i>	
4. EURO-NEISSE-TICKET als gemeinsames ÖPNV-Angebot in D, PL und CZ <i>4. Istnienie trójstronnej oferty komunikacyjnej EURO-NYSA-TICKET</i>		4. Niedriger Elektrifizierungsgrad des Bahnnetzes und unterschiedliche Bahnstromsysteme auf der deutschen und polnischen Seite der Grenze <i>4. Słaby stopień zelektryfikowania linii kolejowych oraz różnica w napięciu zasilania kolejowej elektrycznej sieci trakcyjnej po stronie polskiej i niemieckiej</i>	0,17
GESAMT		GESAMT	
SZANSE / CHANCEN	WAGA / GEWICHTUNG	ZAGROŻENIA / RISIKEN	WAGA / GEWICHTUNG
1. Arbeit, Ausbildung und sonstige Lebensaktivitäten deutscher und polnischer Bürger auf der anderen Seite der Grenze, die die Notwendigkeit der Entwicklung des grenzüberschreitenden Verkehrs begründen <i>1. Praca, nauka i realizacja innych czynności życiowych obywateli polskich i niemieckich po przeciwnej stronie granicy uzasadniająca potrzebę rozwoju transportu transgranicznego</i>	0,27	1. Administrative und finanzielle Barrieren, die eine bessere Verknüpfung und die qualitative Verbesserung der Verkehrsnetze verhindern <i>1. Bariery administracyjne i finansowe utrudniające lepsze połączenie i poprawę jakości sieci transportowych</i>	
2. Interesse an der Entwicklung des Bahnverkehrs in touristische Orte <i>2. Zainteresowanie rozwojem transportu kolejowego i rowerowego do miejscowości turystycznych</i>	0,27	2. Entwicklung der Straßeninfrastruktur, die eine Umweltgefährdung verursacht - Abholzung, Zerschneidung von Lebensräumen <i>2. Rozwój infrastruktury drogowej, powodujący zagrożenie dla środowiska - wycinka drzewostanu, fragmentacja siedlisk</i>	0,20
3. Wille lokaler Behörden zur grenzübergreifenden Zusammenarbeit <i>3. Wola władz lokalnych do współpracy transgranicznej</i>	0,18	3. Die erneute Einführung von Grenzübergängen, gemäß Schengener Grenzkodex, in einer Ausnahmesituation - COVID-19-Pandemie - stellt eine Barriere der grenzübergreifenden Zusammenarbeit dar <i>3. Ponowne wprowadzenie, zgodnie z kodeksem granicznym Schengen, przejść granicznych w sytuacji wyjątkowej - pandemii COVID 19 stanowiące barierę współpracy transgranicznej</i>	0,20
4. Diagnostizierter Bedarf nach Investitionen im Straßen- und Bahnsektor <i>4. Zdiagnozowana potrzeba inwestycji w sektorze drogowym i kolejowym</i>	0,14	4. Die Unterschiede in beiden Ländern hinsichtlich raumplanungs-, bau- und vergaberechtlicher Regelungen behindern grenzüberschreitende Investitionen <i>4. Różnice w obu krajach dot. regulacji związanych z planowaniem przestrzennym, prawem budowlanym i prawem zamówień publicznych utrudniają realizację inwestycji transgranicznych</i>	0,10
5. Steigende Nachfrage nach Transportdienstleistungen aufgrund der Entwicklung von Online-Verkäufen infolge der COVID-19-Pandemie und geänderte Kaufgewohnheiten der Bevölkerung <i>5. Wzrost zapotrzebowania na usługi transportowe spowodowany rozwojem sprzedaży on-line w wyniku pandemii COVID-19 i zmiana przyzwyczajeń transportowych ludności</i>	0,14		
6. Ungenutztes Potenzial der Fahrradmobilität als emissionsfreier Transport <i>6. Niewykorzystanie potencjału mobilności rowerowej jako transportu zeroemisyjnego</i>			
GESAMT		GESAMT	